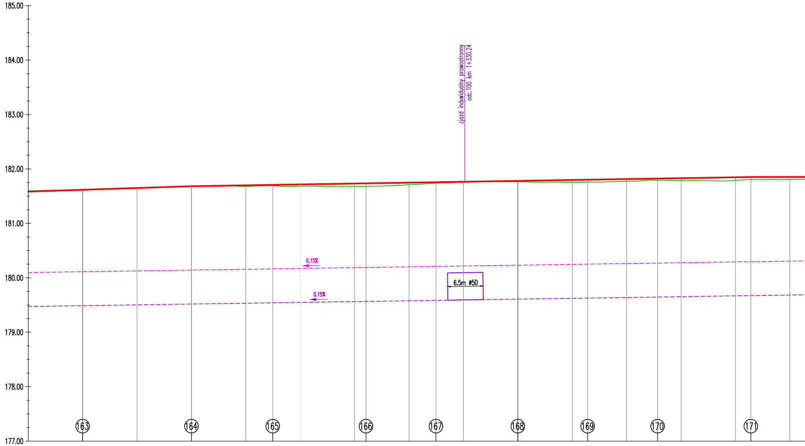
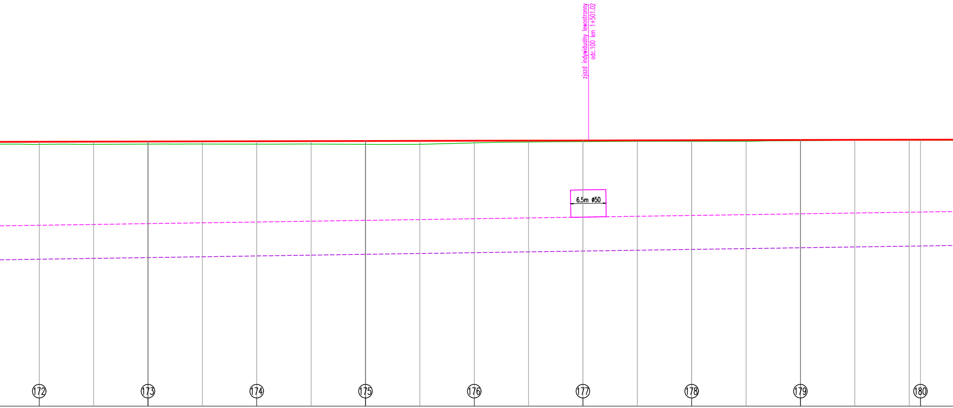

185.00
184.00
183.00
182.00
181.00
180.00
179.00
178.00
177.00
zjazd indywidualny prawostronny
odc.100 km 1+330.24
0.15%
0.15%
6.5m ø50
163
164
165
166
167
168
169
170
171

Rzędne niwelety	181.58	181.62	181.65	181.68	181.70	181.71	181.72	181.73	181.75	181.76	181.77	181.78	181.80	181.80	181.81	181.83	181.85	181.85	181.85	181.85
Rzędne istniejące	181.60	181.62	181.65	181.68	181.68	181.69	181.68	181.68	181.71	181.74	181.76	181.76	181.75	181.76	181.77	181.79	181.79	181.80	181.80	181.81
Różnice rzędnych	-0.01	-0.01	0.00	0.00	0.02	0.02	0.03	0.05	0.04	0.02	0.01	0.02	0.05	0.04	0.04	0.04	0.06	0.05	0.05	0.05
Elementy niwelety	L=59.95m i=0.33%			L=102.99m i=0.16%																
Elementy trasy	PROSTA L=151.23m					A=97.98 L=30.00m				R=320.00m L=27.88m				A=97.98 L=30.00m						
Odległości	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	94.95	00.00	10.00	20.00	24.95	30.00	40.00	50.00	52.83	60.00	70.00	80.00	82.83	82.99	90.00

1+250

1+300


zjazd indywidualny lewostronny
odc.100 km 1+501.02
6.5m ⌀50
172
173
174
175
176
177
178
179
180

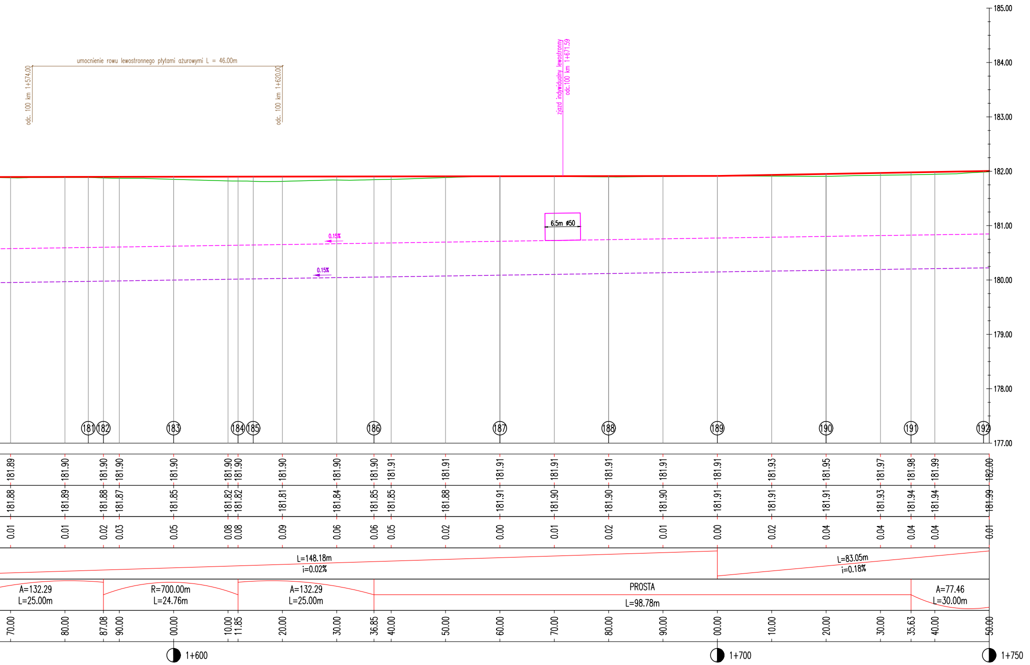
181.86	181.86	181.86	181.86	181.87	181.87	181.87	181.87	181.87	181.88	181.88	181.88	181.88	181.89	181.89	181.89	181.89	181.89	181.89
181.81	181.81	181.81	181.81	181.81	181.81	181.81	181.81	181.83	181.85	181.86	181.86	181.86	181.86	181.88	181.89	181.89	181.88	181.88
0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.04	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01
00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	51.82	60.00	62.08

L=168.82m
i=0.02%

PROSTA
L=179.25m

◐ 1+400

◐ 1+500


umocnienie rowu lewostronnego płytami ażurowymi L = 46.00m
odc. 100 km 1+574.00
odc. 100 km 1+620.00
zjazd indywidualny lewostronny
odc.100 km 1+671.59
6.5m ø50
0.15%
0.15%
185.00
184.00
183.00
182.00
181.00
180.00
179.00
178.00
177.00
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
181.89 181.90 181.90 181.90 181.90 181.90 181.90 181.90 181.90 181.90 181.91 181.91 181.91 181.91 181.91 181.91 181.91 181.93 181.95 181.97 181.98 181.99 182.00
181.88 181.89 181.88 181.87 181.85 181.82 181.82 181.81 181.84 181.85 181.85 181.88 181.91 181.90 181.90 181.90 181.91 181.91 181.91 181.93 181.94 181.94 181.99
0.01 0.01 0.02 0.03 0.05 0.08 0.08 0.09 0.06 0.06 0.05 0.02 0.00 0.01 0.02 0.01 0.00 0.02 0.04 0.04 0.04 0.04 0.01
L=148.18m
i=0.02%
L=83.05m
i=0.18%
A=132.29
L=25.00m
R=700.00m
L=24.76m
A=132.29
L=25.00m
PROSTA
L=98.78m
A=77.46
L=30.00m
70.00 80.00 87.08 90.00 00.00 10.00 11.85 20.00 30.00 36.85 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 35.63 40.00 50.00
1+600
1+700
1+750

DROGA WOJEWÓDZKA 973

klasa techniczna drogi : G kategoria ruchu : KR4

🟩	istniejąca niweleta w osi drogi wojewódzkiej 973
🟥	projektowana niweleta w osi drogi wojewódzkiej 973
0.9% ←	projektowana niweleta rowu lewostronnego
0.3% ←	projektowana niweleta rowu prawostronnego
6.0m ø50	projektowany prawostronny przepust/zarurowanie
6.0m ø50	projektowany lewostronny przepust/zarurowanie
⬯ ⬯	przepusty pod koroną DW973 – wlot i wylot
▮	wpusty deszczowe lewostronne z przykanalikami
▮	wpusty deszczowe prawostronne z przykanalikami
▮	wpusty deszczowe obustronne z przykanalikami

Fundusze Europejskie
Program Regionalny

MAŁOPOLSKA

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

Wykonawca:

Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A.
ul. Drogowców 1
39-200 Dębica

Inwestor:

Zarząd Województwa
Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Opracowanie dokumentacji:

way Biuro Projektów
Michał Chrzanowski
ul. Zdunów 18A/9 30-428 Kraków
tel. +48 603 793 210
e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com

Nazwa inwestycji

"Rozbudowa DW 973 Żabno - Kozłów - zadanie 1
zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych"

Przedmiot opracowania

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 973 w m. Otfinów, Czyżów, Gorzyce, Nieciecza,
Podlesie Dębowe oraz Żabno, gmina Żabno
na odcinku w odc. 090 km 1+150 - odc. 100 km 2+800"

Tytuł rysunku

PROFIL PODŁUŻNY

Branża	DROGOWA				*rodzaj opracowania*
Funkcja	*imię i nazwisko*	*specjalność*	*nr uprawnień*	*podpis*	
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12	M. Chrzanowski	PW
Opracował	mgr inż. Maciej Kuranowski	-	-		
Opracował	mgr inż. Tomasz Bator	-	-	Bator	*skala rysunku*
Kraków, grudzień 2021		*numer rysunku*		3.7	1:50/500